



## INCIDENTS - Pilotage (3) : urgences

Vérifier l'autonomie -  
Manquer de carburant -  
Un manque de carburant -  
Une panne de carburant ; être en panne de carburant -  
Une fuite de carburant -  
Une panne d'alimentation en carburant -

A sec -  
Perdre un réservoir en vol -  
Une vidange en vol -

### Le système d'information de trafic et de prévention des abordages -

Le déclenchement d'un avis de résolution (RA) -  
Suivre un RA -  
Une manœuvre causée par un RA -  
Ne pas respecter une clairance en réponse à un RA -  
Réagir de manière excessive -  
Un appareil conflictuel, un appareil potentiellement dangereux -  
Des cibles multiples potentiellement dangereuses -  
Un RA indésirable -  
Une mauvaise interprétation de l'information de trafic du TCAS -

Se rapprocher d'un trafic conflictuel -  
Être sur une trajectoire de collision -  
Agir immédiatement -

Avoir été presque touché -  
Être presque rentré en collision avec un petit appareil -  
Éviter une collision aérienne -  
Frôler -  
Plonger -

Un détournement: une intervention illicite -  
Un détournement avorté -  
Un otage -  
Un pirate de l'air -

Subir un détournement -  
Être contraint et forcé -  
Faire sauter un avion -  
Prendre d'assaut -  
Prendre le contrôle -

Un appel mayday, un appel de détresse -  
Intercepter un appel de détresse -  
Le relais d'un appel mayday/d'un appel de détresse -  
Une descente d'urgence -

Demander assistance -  
Demander une priorité à l'atterrissage -  
Escorter, accompagner -  
Se déclarer en état d'urgence; être en état d'urgence -



## Flying (3) : emergencies - INCIDENTS

- To check fuel endurance -  
- To lack fuel, to be short of fuel -  
- A fuel shortage -  
- A fuel starvation; to run out of fuel -  
- A fuel leak -  
- A fuel supply failure -

- Gages down against the bottom, fuel gauges on the peg, gas indicator on E -  
- To lose a gas tank in mid-air -  
- Fuel dumping, fuel jettisoning -

### - The traffic-alert and collision avoidance system (TCAS) -

- The trigger of a resolution advisory (RA) -  
- To follow an RA -  
- An RA induced manoeuvre -  
- To deviate from a clearance in response to an RA -  
- To overreact -  
- A threat aircraft, a conflicting aircraft -  
- A multiple threat encounter -  
- An undesirable RA -  
- A TCAS traffic display misinterpretation -

- To come close to a conflicting traffic -  
- To be on a collision course -  
- To take immediate action -

- To be nearly hit -  
- To miss colliding with a light aircraft -  
- To avoid a mid-air collision -  
- To brush past, to come close -  
- To dive -

- A hijack; an unlawful interference -  
- An aborted hijacking -  
- A hostage -  
- A hijacker -

- To be subjected to an act of unlawful interference -  
- To be forced to, to be under duress -  
- To blow up a plane -  
- To storm -  
- To take over -

- A mayday call, a distress call, an emergency call -  
- To intercept an emergency call -  
- A mayday relay -  
- An emergency descent -

- To request assistance -  
- To request priority for landing -  
- To escort, to convoy -  
- To declare an emergency; to be in a state of emergency -

